

Bien que nous n'ayons pas des cartes anciennes de la ville, nous savons qu'au 11<sup>e</sup> siècle, *Melton* avait un marché hebdomadaire, deux moulins à eau, et une population d'environ 200 habitants, dont deux prêtres.

En Angleterre, *Melton* du Moyen Âge était la ville la plus grande après *Leicester*. Il y avait six marchés, un manoir défendu près de la place du marché, et une école a été enregistrée en 1347, probablement près de *Spitall End*. L'église « St Mary's Church » et le « Anne of Cleves House » (aujourd'hui un pub), construites en 1384 comme maison de prêtre, survivent de cette époque.

Un site hospitalier à *Spitall End* est démoli au début du 16<sup>e</sup> siècle, et le conseil municipal est créé à la même époque. Malheureusement, en 1613, un grave incendie a ravagé de nombreux édifices en bois du centre-ville.

Au milieu du 18<sup>e</sup> et au début du 19<sup>e</sup> siècle, *Melton* est devenue très à la mode, à cause des chasses et aux courses de chevaux, et une grande partie de la ville antérieure a été reconstruite ou refaite. Plusieurs pavillons et clubs de chasse ont été construits dans et autour de la ville pendant 50 ans, s'ajoutant aux auberges existantes.

En plus de la foule glamour, la révolution industrielle est également arrivée à *Melton* à cette époque. En 1797, la navigation *Leicester-Melton* a été ouverte, transportant principalement du charbon. Le bassin versant au bas de *Burton Street* devient le centre commercial de la ville.

*Melton Mowbray Poor Law Union Workhouse* a ouvert ses portes en 1836, abritant environ 120 personnes...

...et en 1846, la voie ferrée est arrivée à *Melton*. La ville était la destination finale pendant les dix premières années. Cela a permis à encore plus de personnes de visiter et de commercer à *Melton*.

*The Imperial Gazetteer of England & Wales 1870* (un type de recensement) a décrit *Melton* comme « bien construite et, ces dernières années, a été beaucoup améliorée et agrandie. » Les deux moulins à eau enregistrés en 11<sup>e</sup> siècle desservaient toujours la ville.

D'autres loges ont été construites autour de la ville, et en 1878, un nouveau tribunal d'instance et un poste de police ont été construits sur la rue *Norman*. En 1879, une deuxième gare a été ouverte, et en 1882, le bassin versant au bas de la rue *Burton* était redondant et donc à été rempli.

À la toute fin du 11<sup>e</sup> siècle, le très grand *Wyvern Worsted Mills* a été construit au sud-est de la ville. Le travail y était mal payé, et de nombreuses maisons mitoyennes de la fin de l'époque victorienne du sud-est de *Melton* auraient accueilli ces familles à bas salaires.

Un haras construit en 1895 à l'ouest de la ville devint rapidement « *The Army Remount Depot* » (une organisation qui fournissait des chevaux à l'armée), qui portait une population militaire au ville.

La première décennie du 20<sup>e</sup> siècle a apporté de nouveaux édifices publics, inclus la bibliothèque « *Carnegie Library* » et le lycée « *King Edward VII* ».

Après la première guerre mondiale, l'un des pavillons de chasse est devenu un « *War Memorial Hospital for the District* » (un hôpital, construit sur terre donnée par *Lieutenant-Colonial Richard Dalgleish*) et une école « *The Modern Boys School* » a été construite au nord-est de la ville au milieu des années 1920. En 1929, *Wilton Road* a été construite. Des bâtiments art déco, tels que *Garner's Garage* et *The Regal Cinema*, sur *Kings street*, sont apparus peu de temps après.

Melton a subi très peu de dégâts physiques pendant la seconde guerre mondiale, mais la *RAF (armée de l'air britannique) Melton Mowbray* était active au sud de la ville à partir de 1942 – des aviateurs polonais y étaient stationnés. Immédiatement après la guerre, de nombreuses autres familles polonaises, fuyant l'invasion soviétique, sont arrivées à un « *Displaced Persons camp* » (un campement pour les gens déplacés) sur l'aérodrome. À son apogée, environ 700 personnes y vivaient.

En 1951, *Chappie Ltd* (plus tard *Petfoods*) établissait son usine à *Melton* sur l'ancien site de *Wyvern Mills*.

À la fin des années 1950, l'aérodrome de *Melton* est devenu un « *Thor Nuclear Missile site* » et les familles polonaises ont été déplacées dans des camps à la périphérie sud de la ville. La première église polonaise d'Angleterre y a été construite en 1961. En 1974, les campements ont cédé la place à de nouveaux quartiers résidentiels et une nouvelle école primaire. Les zones au nord de la ville s'étaient également agrandies au milieu des années 1960, avec l'apparition de nouvelles infrastructures – notamment l'école secondaire *John Ferneley*, un nouveau poste de police, et une piscine. L'établissement d'enseignement secondaire « *Edward VII* » avait été massivement agrandie, et « *The Sarson Secondary School For Girls* » avait été construite à côté. Les quartiers résidentiels gonflaient au nord et à l'ouest de la ville.

Bien que les limites gonflent, c'était la création de *Norman Way* au début des années 1980 qui a vu les plus grands changements dans le tracé des rues de la ville depuis les années 1920, avec l'effacement de nombreux bâtiments au nord-est du centre-ville.

Les limites de la ville continuent de gonflent et *Melton* d'aujourd'hui compte 12 écoles et 12 lieux de culte, desservant la population de plus en plus nombreuse et diversifiée.